

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K	ZTP č.:	ES/EU č.:	č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
	2	PRO PŘEPRAVU BETONU	
	J Kategorie vozidla:	N3G	
	D.1 Tovární značka	MERCEDES-BENZ	
	D.2 Typ	933.30	Verze:
Motor	D.3 Obchodní označení	ACTROS 3236 B	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN)	WDB9333041L165204	
	3 Výrobce vozidla	DAIMLERCHRYSLER, AG, STUTTGART, SRN	
	4 Výrobce	DAIMLERCHRYSLER, AG, STUTTGART, SRN	
	5 Typ	OM 501 LA. III/16	P.3 Palivo:
Emise	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]	265/1 800	
	P.1 Zdvih. objem [cm ³]	11 946.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Předpis EHS/ES/EU č. 1999/96	
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	1.40	
	V.7 CO ₂ [g km ⁻¹]		
Karosérie	6 Výrobce	STETTER GMBH, SRN	
	7 Druh (typ)	AM 9FHC	
	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):		
	R Barva	BÍLÁ	
	S Počet míst: - celkem	2	S.1 - k sezení
Rozměry	10 Maximální zatížení střechy [kg]	0	
	11 Objem cisterny [m ³]		
	12 Celková [mm]: - délka	9 100	
	13 - šířka	2 550	
	14 - výška	2 950	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]	1700; 2500; 1350	
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:		
	16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]	14 250	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]	32 000/32 000	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	7500/7500; 7500/7500; 9500/9500; 9500/9500	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:		
	O.2 - nebrzděného:		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:			

11497

Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných:	4 - 2 ZADNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
	20 1	22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 152/- K	
	21 2	22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 152/- K	
	22 3	22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 -/139 K [2]	
T	23 4	22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 -/139 K [2]	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	90 OMEZ. 90	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	
	- ABS:	ANO	
	- parkovací:	ANO	
U	- odlehčovací:	ANO	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	87/1 350	
	U.3 - za jízdy:	81.0	
	25 Spotřeba paliva: - předpis č.:		
	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	0	
Q	27 [l.100 km ⁻¹]:	0.0/0.0/0.0	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		
	28 Retardér:	NE	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	
	30 Hydropohon:		

* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí
Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje)

Doklad o nabytí
vozidla - záznam
o celním
projednávání

Vozidlo: č. schválení

DRUHOPIS ZA POPSANÝ

Datum 13.5.2020

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Chrudim
Odbor dopravy

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení
v dalším
stupni:

č. schválení

Datum

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

TZ SCHVÁLENA 26.02.2007, jako dovoz SRN pod č.j. DSC/4-447/RSV-07.

1.REGISTRACE V ČR. 14.03.2007 OTROKOVICE.

Rok výroby určen, dle TP 1.registrace 09.02.2007.

[Alternativní provedení vozidla:

*20-21: - 22.5 X 8.25 22.5 X 9.00; 295/80 R 22.5 12 R 22.5

L	Počet náprav - z toho poháněných:	2	ZÁZNAM
20	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
21	22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 152/- K		
22	22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 152/- K		
23	22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 -/139 K [2]		
24	22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 -/139 K [2]		
T	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	90	OMEZ. 90
24	Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO		
U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U 1 - stojícího / U 2 ot [min ⁻¹]: 87/1 350 U 3 - za jízdy: 81.0		
25	Spotřeba paliva: - předpis č.:		
26	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0		
27	[l.100 km ⁻¹]: 0.0/0.0/0.0		
Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		
28	Retardér: NE		
29	Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN		
30	Hydropohon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		* uvádí se č. schválení typu	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je částem schválení č.j. Rozhodnutí.
Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí
vozidla - záznam
o celním
projednávání

Vozidlo: č. schválení

DRUHOPIS ZA POPSANÝ

Datum 13.5.2020

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení
v dalším
stupni:

č. schválení

Datum

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

TZ SCHVÁLENA 26.02.2007, jako dovoz SRN pod č.j. DSC/4-447/RSV-07.

1.REGISTRACE V ČR. 14.03.2007 OTROKOVICE.

Rok výroby určen, dle TP 1.registrace 09.02.2007.

[Alternativní provedení vozidla:

*20-21: - 22.5 x 8.25, 22.5 X 9.00; 295/80 R 22.5, 12 R 22.5

- 22.5 X 9.00; 315/70 R 22.5, 315/80 R 22.5, 13 R 22.5

- 22.5 X 11.75; 385/65 R 22.5(a), 385/55 R 22.5(b)

Na nápravách lze kombinovat různé rozměry pneumatik a ráfků jen
označené shodným písmenem.

Na výrobním štítku není vyznačena hmotnost soupravy.

Předepsaný tlak v pneumatikách je uveden jen v návodu k obsluze.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

Veškeré technické údaje dle TP SRN + prohlášení MD SRN.

Zrušeno

